L'océan Indien est à la convergence de trois grandes zones : Asie, Afrique, Moyen-Orient et le point de passage des grands flux maritimes du commerce mondial. 25% du trafic maritime mondial emprunte l'Océan Indien.

Les routes maritimes les plus importantes sont celles qui relient la Chine au Moyen-Orient, à l'Europe et aux USA. 70% des hydrocarbures du Moyen-Orient vont vers l'Asie via le détroit d'Ormuz et celui de Malacca.30% de la production mondiale de pétrole transite par le canal de Mozambique.

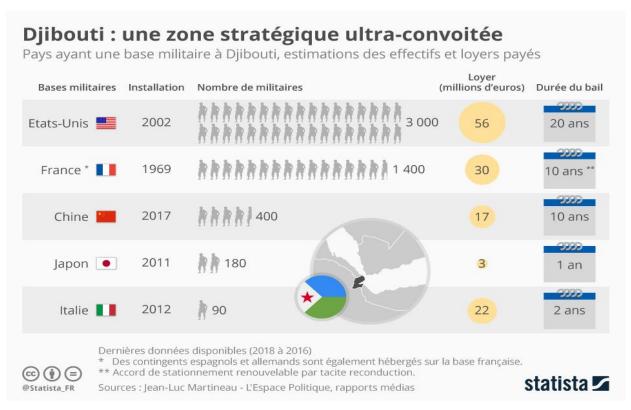
L'importance économique et stratégique de cet Océan génère la rencontre des influences, outre des pays riverains, de quatre puissances d'importance mondiale :

- INDE : sous-continent baigné par l'Océan Indien. Importance de l'Indian Navy et de l'Indian Air Force.
- Chine: « collier de perles » « routes maritimes de la soie » destinées à assurer la sécurité des approvisionnements de la Chine: divers points d'appui navals, à vocation commerciale et pouvant devenir des bases militaires à terme.
  - o GWADAR port géré par une société d'Etat chinoise en mer d'Oman.
  - o DJIBOUTI port militaire stratégique.
- USA: diverses bases militaires dans les Etats bordant l'Océan Indien, s'appuyant sur la base aéronavale de DIEGO GARCIA (Navy Support Facility Diego Garcia) et Bahreïn (Naval Support Activity Bahrein) quartier général de la 5ème Flotte.
- **France**: départements de La Réunion (base navale de Port des Galets), de Mayotte (base navale de Dzaoudzi), forces militaires des autres armes, lles éparses, bases militaires de Djibouti et Abu Dhabi.
- Australie: bien que située aux marges de l'espace, la politique de développement des forces armées australiennes, en particulier, la modernisation de la flotte sous-marine, atteste la volonté de jouer un rôle dans la région où la Chine quitte une stature de puissance régionale pour une posture mondiale.

La carte ci-après présente les points clés de cet espace géostratégique, essentiel pour l'économie mondiale.



Le document ci-dessous est un exemple du rôle clé d'espace d'importance stratégique.

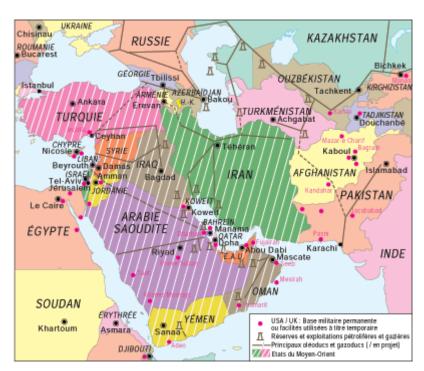


Nota : Les dépenses militaires et les « transferts » ont été étudiés dans chacune des zones respectives.

#### EN OPTION si ces documents apportent un plus!

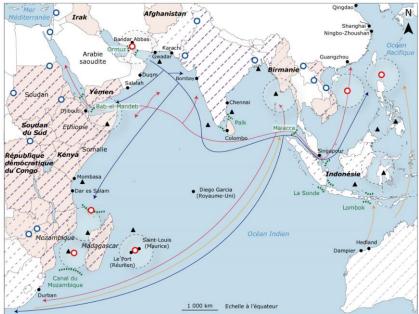
### Les routes du pétrole

## La géographie du Moyen Orient





# Océan Indien : quels flux, risques et menaces ?



Sources : OMS 2008; OICL 2011; ISEMAR 2011; OMS-UNICEF 2008; UNITAR-UNOSAT 2014; E. Pfilmlin & L.-A. Borer, Diploweb.com, juin 2014; Questions internationales, n° 70, novembre-décembre 2014; F. Lasserre & E. Gonon, Manuel de géopolitique, Armand Colin 2016

Conception de la carte et de la légende: J.-P. Numa avec C. Bezamat-Mantes et P. Verluise. Réalisation : C. Bezamat-Mantes © Septembre 2017 - C. Bezamat-Mantes / *Diploweb.com* 

Profondeur stratégique : flux commerciaux, catastrophes et conflits

Passage et détroit

Durban Installation portuaire

→ Hydrocarbures → Conteneurs

Grands pondéreux

Revendications de souveraineté maritime

Prédation maritime, trafic d'êtres humains, de drogues et d'armes

O Conflit inter-étatique

 Zone de conflit pour le partage des ressources (dont l'eau)

Pays abritant des conflits déclarés (ou les dan conduisant à leurs frontières) de moyenne à haute intensité

Pays menacé de catastrophes environnementales et/ou humanitaires et abritant ou menant des conflits

Pays faisant face à de menaces avérées Kenya de catastrophes environnementales et humanitaires

#### Risques sanitaires

Pays dont... < 31%

31-50% // >50%

... de la population n'a pas accès à des soins convenables\*

\* Données indisponibles pour Arabie saoudite, Iran et Oman.

Pays dont 65 à 85 % de la population n'a pas accès à l'eau potable\*\*

\*\* Les pays dont plus de 85% de la population n'aurait pas accès à l'eau potable ne produisent pas de données suffisamment fiables.